

## Intervjuguide

### Innledning

Først og fremst takk for at du vil la deg intervjuet av oss. Vi vil understreke at intervjuet er 100% frivillig, og at du når som helst kan trekke tilbake ditt samtykke. Om du skulle gjøre det, vil intervjuet stoppe og alle opplysninger du har gitt oss vil bli slettet. Intervjuet er 100% anonymt, og ingen av opplysninger du gir oss vil være sporbare tilbake til deg. Vi understreker at alle opplysninger som kommer frem i intervjuet må være ugradert. Vi vil bruke diktafon, og etter at intervjuet er transkribert og opplysningene brukt i oppgaven vil lydsporene bli slettet. Om dette høres greit ut vil vi be deg signere samtykkeerklæringen.

Som tidligere nevnt skriver vi en bacheloroppgave om eierskapsforvaltning og dennes mulige påvirkning på operativ evne i LF. Som en foreløpig avgrensning av oppgaven vil vi ta for oss de siste 10 årene, men ønsker gjerne historiske perspektiver på spørsmål og problemstillinger.

Vi har en hypotese om at eierskapsforvaltning, og da spesielt vedlikeholdskrav og teknisk oppfølging har potensial for å påvirke den operative evnen både positivt og negativt. Det ønsker vi å spørre deg om du er enig i og om du kan gi oss eksempler.

Vi vil underveis stille spørsmål, men ønsker at du skal føle deg fri til å gi oss de opplysninger du måtte ønske, og at vi kan ha en dialog underveis.

### Spørsmål

1. Hvor lenge har du jobbet på FMA/FLO\_LU?
  - a. Har du innehatt forskjellige roller i organisasjonen i denne tiden?

2. Kjenner du til om eierskapsforvaltning har vært forsket på tidligere?
3. Hvordan er eierskapsforvaltningen av bakkeutstyr ment å fungere gjennom alle ledd?  
Forklar gjerne?
  - a. Konkretisert: TO-verk, MDR-behandling og annen oppfølging?
4. Kan du beskrive hvordan ditt kontor/avdeling bidrar i eierskapsforvaltningen av bakkeutstyr?
5. Hvordan skal eierskapsforvaltningen bidra til Luftforsvarets operative evne?
6. Hvordan vurderer du betydningen av fagmyndighetens eierskapsforvaltning i forhold til Luftforsvarets operative evne?
7. Opplever du dagens organisering av eierskapsforvaltningen som hensiktsmessig for å ivareta Luftforsvarets operative evne?
  - a. Vi forstår at eierskapsforvaltning ved FMA er todelt, i form av ett systemkontor og ett fagkontor. Hvordan opplever du at ditt fagområde blir ivaretatt uten eget systemkontor?
8. Hvordan er eierskapsforvaltningen som utøves av ditt kontor ressurskrevende?
  - a. Hvilke ressurser kreves det mest av?
    - i. Tid?
    - ii. Penger?
    - iii. Personell?
9. Har du i tidsperioden 2009-2019 hatt nok ressurser til å ivareta eierskapsforvaltningen over eksisterende materiell på en god måte?
  - a. I hvilken grad har ressurstilgang i den nevnte tidsperioden påvirket evnen til å ivareta eierskap av eksisterende materiell?

10. Kan situasjonen ditt kontor har vært i ført til uheldige konsekvenser på utestasjonene?

(Bygger på spm. 9)

- a. På hvilken måte?
- b. Kommunikasjon?
- c. Personell konflikter?

11. Hvordan opplever du at eierskapsforvaltningen har påvirket utøvelsen av drift og vedlikehold av bakkeutstyr ved utestasjonene?

- a. Egenrådighet og mangel på respekt for regelverk og TO-verk?
- b. Hendelser som følge av egenrådighet?

12. Kan disse konsekvensene ha påvirket Luftforsvarets operative evne?

- a. Kjenner du til eksempler som underbygger dette?

13. Hvordan opplever du at din avdelings kapabilitet til å utøve eierskap har utviklet seg i perioden?

14. Har du noe å tilføye som du føler er relevant for vår oppgave eller som du ønsker å poengtere?

15. Siste spørsmål: Kan vi komme tilbake til deg om det dukker opp opplysninger vi trenger å verifisere eller momenter vi føler vi trenger din utdyping på?