



Saksbehandler

Orlogskaptein Lars Ole Høknes, lhoknes@mil.no
55 50 48 83, 0540 48 83
Sjøforsvaret/KNMT/N7 Trening

Vår dato

2018-11-26

Vår referanse

2018/--/-

Tidligere dato

Tidligere referanse

Til

Sjef KNM Tordenskjold

Kopi til

SJØ/MAR/KNMT/NAVKOMP

Behov for navigasjonssimulator tilpasset Fridtjof Nansen klasse fregatt

1 Innledning

I dag gjennomføres den praktiske delen av navigasjonsmønstring og klarering av vaktsejfer på Fridtjof Nansen klasse fregatt under seilas med fartøyene. Det er flere store fordeler med å gjennomføre deler av disse i navigasjonssimulator, men slik storbroen i navigasjonssimulatoren på Navigasjonskompetansesenteret fremstår i dag vil ikke gjennomføring gi optimal effekt. Kort skyldes dette broens utforming, muligheter og begrensninger. Det er derfor et behov for å videreutvikle eksisterende løsning slik at deler av navigasjonsmønstring og klarering av vaktsejfer på fregatt effektivt kan gjennomføres i simulator.

2 Drøfting

Fordeler med å gjennomføre navigasjonsmønstring og klarering av vaktsejfer i simulator er blant annet at seilas med degraderinger på system, sensorer, fremdrift og styring kan foregå i kontrollerbare omgivelser uten risiko for materiell. Videre vil man kunne kontrollere alle vaktsejfer med brovaktlag i kurant farvann og med hensiktsmessige moder, sensorer og type automasjon. Det vil også være mulig å gjennomføre seilas med høyere risiko; trafikkerte områder, separasjonssystemer, trange leder, høyere fart og med bruk av nødmoder på fremdrift og styring over tid. I sum vil kvaliteten på mønstring og klarering være bedre og mer effektiv samtidig som den er uten risiko. Dette vil ikke være mulig å gjennomføre realistisk med dagens løsning i navigasjonssimulatoren, uten at følgende generelle avvik i behov lukkes:

- (1) Navigasjonssystem, kontroll fremdrift og styring, konsoller og plassering som om bord.
- (2) Integrated Platform Management System (IPMS) som om bord.
- (3) Sambandsystemer (Audioenheter og Soundpower, GMDSS) som om bord.

Med bakgrunn i dette anmoder jeg om at Navigasjonskompetansesenteret gis i oppdrag å utrede opsjoner for videreutvikling av navigasjonssimulator som dekker behov for effektiv gjennomføring av navigasjonsmønstring og klarering av vaktsejfer Fridtjof Nansen klasse fregatt.

Mailing address

Postboks 800 Postmottak
2617 Lillehammer
Norge

Visiting address

Telephone no / Fax no

/

Military phone no / Fax no

99/0500 3699

E-mail / Internet

forsvaret@mil.no
www.forsvaret.no

VAT Reg. No

NO 986 105 174 MVA

No of encl.

0

3 Konklusjon

Med de fordeler mønstring og klarering av fartøy og vaksjefer i navigasjonssimulator kan gi, anmodes det om at Navigasjonskompetansesenteret gis i oppdrag å utrede opsjoner, anslå kostnader og fremdriftsplan for videreutvikling av navigasjonssimulator som dekker behov for effektiv gjennomføring av navigasjonsmønstring og klarering av vaksjefer Fridtjof Nansen klasse fregatt, for senere avgjørelse om iverksettelse.

Lars Ole Høknes

Orlogskaptein

Stabsoffiser Fregatt og Logistikk

Electronically approved document, no handwritten signature is applied.